

EL 13 blev i perioden 1958-66 bygget i et antal på 37 stk. til de norske statsbaner (NSB) af fabrikken Thune. Lokomotivet var oprindeligt bygget til banerne på Østlandet i forbindelse med elektrificeringen af Bergen- og Dovrebanen. I begyndelsen blev EL 13 indsat i de tungeste gods- og ekspres tog på stambanen. I løbet af 1970'erne blev disse tog dog overtaget af EL 14 og E 13 kom til primært at blive benyttet til fjern tog – specielt efter også EL16 var sat i drift. Siden 1990'erne har NSB igen brugt EL 13 til ekspres tog. Oprindeligt var lokomotivet udstyret med gitter foran frontruderne, men man udskiftede hurtigt frontruderne til splintfrit glas og gitteret fjernes. Lokomotivet fik ligeledes igennem 1970'erne udskiftet de oprindelige små snekrabere med stor nordlandsplov.

*Puffer i messing * Håndbøjler i metal (ø=0,3mm) * Pantografer i metal*

EL 13 : In den Jahren von 1958 bis 1966 beschafften die norwegischen Staatsbahnen (NSB) 37 stk. der Elektrolokomotive EL 13, die bei der norwegischen Lokomotivfabrik Thune gefertigt wurde. Die Lokomotive war für den Betrieb im norwegischen Østlandet vorgesehen, genauer gesagt für die Strecken der Bergen- und Dovrebahn. Am Anfang wurden schwere Güter- und Eilzüge auf der Hauptbahn bedient. Im Laufe der siebziger Jahre des letzten Jahrhunderts wurden diese Aufgaben durch die EL 14 übernommen und die primären Aufgaben der EL 13 waren nun Fernzüge. Ab den neunziger Jahren des letzten Jahrhunderts wurde die EL 13 dann auch wieder vor Eilzügen eingesetzt. Am Anfang waren die Lokomotiven mit Gittern vor den Frontscheiben versehen. Die Frontscheiben wurden später durch Sicherheitsglas ersetzt und damit entfielen auch die Gitter. Auch wurden die kleinen Schneeräumer in den siebziger Jahren des letzten Jahrhunderts durch die größeren Schneeräumer des Typs „Nordland“ ersetzt

*Puffer in Messing * Griffstangen in Metall (ø=0,3mm) * Pantograph in Metall*

151301

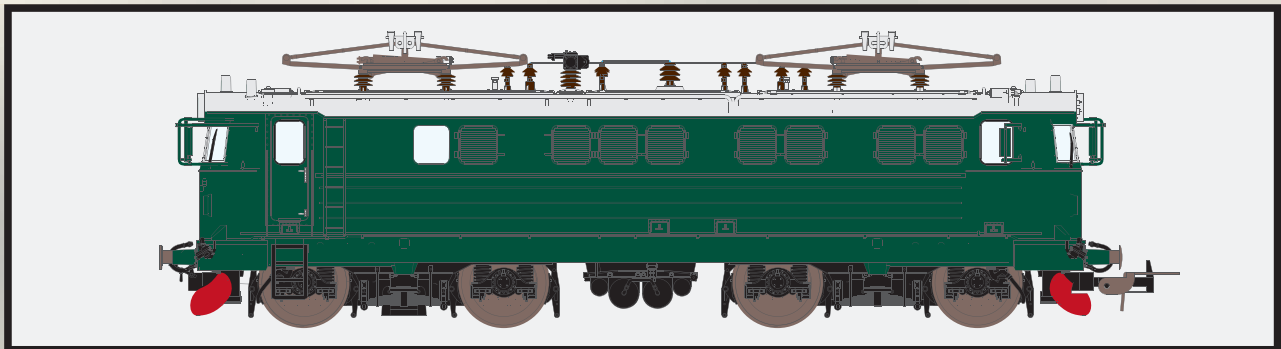
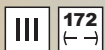
DC


251301


AC

Nyhed / Neu

Loksound
Item nr. 92986



 NSB Ellokomotiv nr. 2129 i grøn design.
Bygget hos Thune i 1958 og udrangeret i 1996.

 NSB Elektrolokomotive Nr. 2129 im grünen Design.
Gefertigt bei der Lokomotivfabrik Thune im Jahre 1958 und ausgemustert im Jahre 1996.

151302

DC

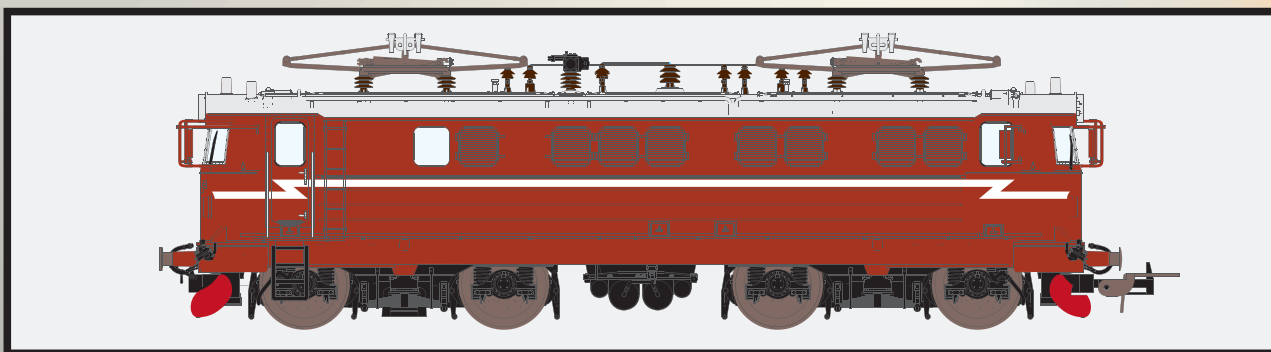
251302


AC


Nyhed / Neu

Loksound

Item nr. 92986



 NSB Ellokomotiv nr. 2134 i gammel design.
Bygget hos Thune i 1959.

 NSB Elektrolokomotive Nr. 2134 im ersten Design.
Gefertigt bei der Lokomotivfabrik Thune im Jahre 1959.

151303

DC

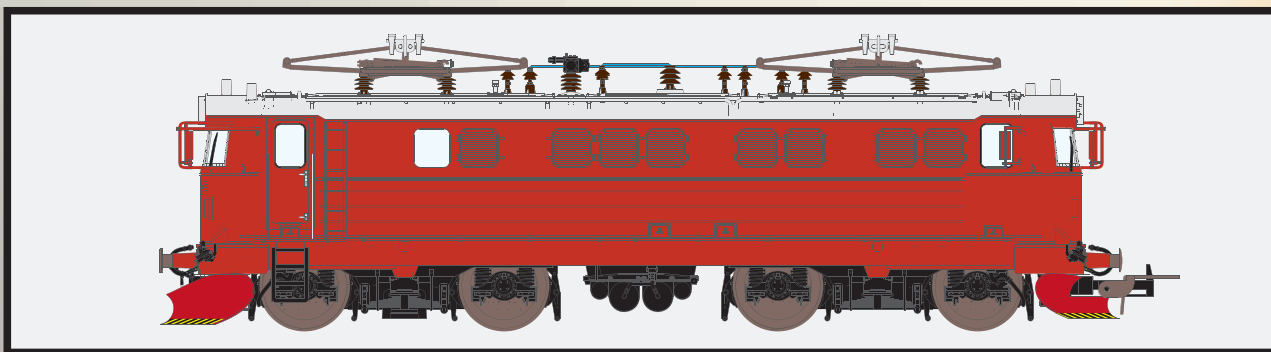
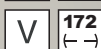
251303


AC


Nyhed / Neu

Loksound

Item nr. 92986



 NSB Ellokomotiv nr. 2139 i mellem design.
Bygget hos Thune i 1961 og udrangeret i 1997.

 NSB Elektrolokomotive Nr. 2139 im zweiten Design.
Gefertigt bei der Lokomotivfabrik Thune im Jahre 1961
und ausgemustert im Jahre 1997.

151304

DC

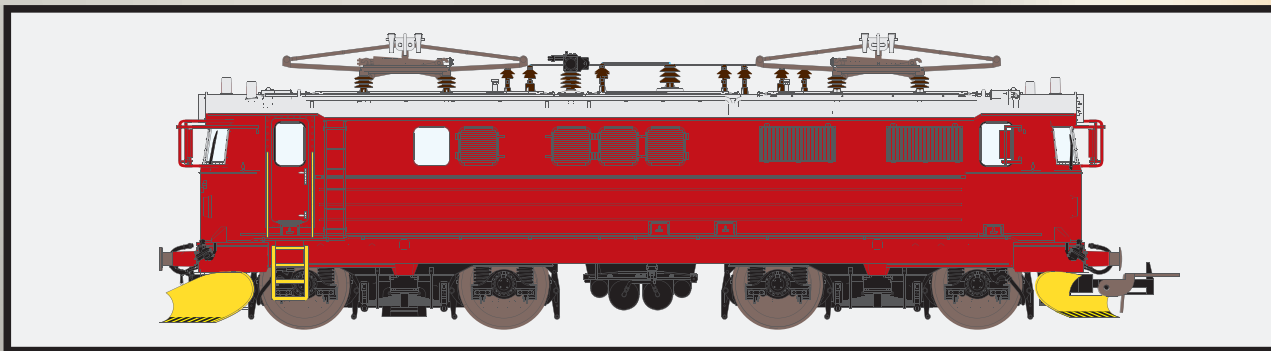
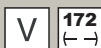
251304


AC


Nyhed / Neu

Loksound

Item nr. 92986



 NSB Ellokomotiv nr. 2151 i ny design.
Bygget hos Thune i 1965 og udrangeret i 1997.

 NSB Elektrolokomotive Nr. 2151 im dritten Design.
Gefertigt bei der Lokomotivfabrik Thune im Jahre 1965
und ausgemustert im Jahre 1997.

151305

DC

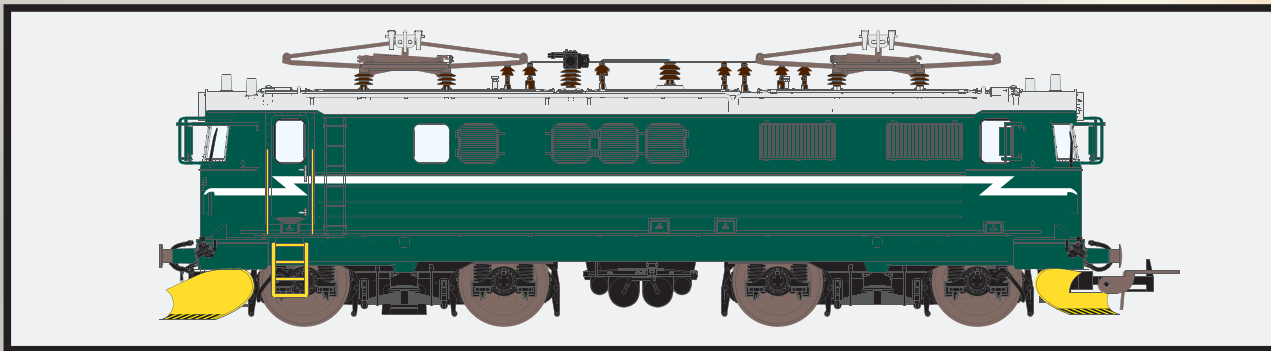
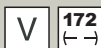
251305


AC


Nyhed / Neu

Loksound

Item nr. 92986



 OBAS Ellokomotiv nr. 2124
Bygget hos Thune i 1958 og udrangeret i 1999.

 OBAS Elektrolokomotive Nr. 2124.
Gefertigt bei der Lokomotivfabrik Thune im Jahre 1958
und ausgemustert im Jahre 1999.